

安全運転研修 結果報告書

会社名		コース	貨物運転者コース
受講者名		受講年月日	
		担当指導員	

	判定	評価点	評価内容
総合評価	★★★★☆☆ C	83.3	【一般ドライバーレベル】 地域特性・道路状況および運転時の注意点を指導後に単独運転可能。

OD式安全性テスト結果		ドライビングシミュレーター結果		視力測定結果	
運転適性度	3	危険予知能力	A	静止視力	1.0 A
安全運転度	C	反応測定	0.71秒	動体視力	0.7 B
運転タイプ	安全運転タイプ	-	-	夜間視力	7秒 A
※運転適性度1又は2、安全運転度D又はEの場合には注意が必要です。		※危険予知能力がD又はE、反応測定値が1秒以上の場合は注意が必要です。		※問題なし	

運転実技結果						
部門	NO	項目	評価	評価点	配点	課題・コメント
基本運転	1	乗降時	★★★★★★ A	5.0	5	概ね良好です。
	2	基本操作	★★★★☆☆ C	3.0	5	ハンドル操作に悪癖が見受けられます。
	3	車両感覚	★★★★★★ A	10.0	10	概ね良好です。
	4	車庫入れ	★★★★☆☆ C	6.3	10	安全確認が不十分です。
応用運転	5	直線・カーブ走行	★★★★☆☆ B	7.1	8	標識・標示への対応が不十分です。
	6	進路変更	★★★★☆☆ B	6.4	8	合図が不適切です。
	7	交差点走行	★★★★☆☆ B	6.5	8	ハンドル操作に個癖があります。
	8	狭路走行	★★★★☆☆ B	6.0	8	速度調整が不十分です。
	9	生活道路走行	★★★★★★ A	8.0	8	概ね良好です。
安全意識	10	安全意識	★★★★☆☆ B	25.0	30	先急ぎの傾向があります。
※「各項目の減点」を基に評価点を算出し合計 →				83.3	100	

上司・管理者さまへ
 運転に慣れており、操作等も概ね良好です。運転の慣れからハンドル操作が片手ハンドル・内掛けハンドルになっています。咄嗟のハンドル操作が取れないことがありますので、両手でハンドルを持つことを意識させてください。

受講者さまへ
 後退中の速度がやや速く、自車の周りや危険箇所の確認不足が見受けられます。後退中の速度を意識し安全確認をしっかり行っていきましょう。又、ハンドル操作が片手ハンドル・内掛けハンドルになっています。咄嗟のハンドル操作が間に合わない可能性がありますので、両手でハンドル操作を心掛け事故を起こさない運転を行ってください。

