

安全運転研修 結果報告書

会社名		コース	事故者コース
受講者名		受講年月日	担当指導員

総合評価	★★★★☆ B	評価点	89.1	評価内容	【一般ドライバーレベル】 癖などはあるが、一連の運転操作は行うことができる。
------	---------	-----	------	------	---

OD式安全性テスト結果		ドライビングシミュレーター結果		視力測定結果	
運転適性度	5	危険予知能力	A	静止視力	1.1 A
安全運転度	A	反応測定	0.71秒	動体視力	0.2 D
運転タイプ	安全運転タイプ	-	-	夜間視力	13秒 A
※運転適性度1又は2、安全運転度D又はEの場合には注意が必要です。		※危険予知能力がD又はE、反応測定値が1秒以上の場合は注意が必要です。		※動体視力が低下しています。	

運転実技結果						
部門	NO	項目	評価	評価点	配点	課題・コメント
基本運転	1	乗降時	★★★★☆ B	4.0	5	概ね良好です。
	2	基本操作	★★★★☆ B	4.0	5	合図が不十分です。確実に行いましょう。
	3	車両感覚	★★★★★ A	10.0	10	概ね良好です。
	4	車庫入れ	★★☆☆☆ D	5.0	10	安全確認が不十分です。
応用運転	5	直線・カーブ走行	★★★★☆ B	7.1	8	概ね良好です。
	6	進路変更	★★★★☆ B	6.4	8	合図が不適切です。
	7	交差点走行	★★★★☆ B	6.5	8	左折時の巻き込み確認が不十分です。
	8	狭路走行	★★★★★ A	8.0	8	概ね良好です。
	9	生活道路走行	★★★★★ A	8.0	8	概ね良好です。
安全意識	10	安全意識	★★★★★ A	30.0	30	概ね良好です。
※「各項目の減点」を基に評価点を算出し合計 →				89.1	100	

上司・管理者さまへ
 運転操作については概ね良好でした。しかし、悪癖がある運転になっていました。特に合図や安全確認が不十分です。車線変更時や交差点右左折時の合図が寸前で出したり、また、後退時の安全確認もミラー重視となり直接目視を忘れていきます。基本通り運転するよう日々声掛けをしていきましょう。

受講者さまへ
 運転操作については概ね良好です。しかし、安全確認が不十分です。慣れからくるミラー重視の確認となっています。交差点右左折時、後退時に、ミラーの死角やピラーの死角など顔を動かし直接目視で確認をするようにしてください。また、合図も曲がる寸前、車線変更の寸前とならないよう。30m前、3秒前を意識し防衛運転に努めて下さい。

