

# 安全運転研修 結果報告書

会社名		コース	一般社員コース
受講者名		受講年月日	
		担当指導員	

	判定	評価点	評価内容
総合評価	★★★★☆ C	81.2	【一般ドライバーレベル】 地域特性・道路状況および運転時の注意点を指導後に単独運転可能。

OD式安全性テスト結果		ドライビングシミュレーター結果		視力測定結果	
運転適性度	1	危険予知能力	C	静止視力	1.0 A
安全運転度	D	反応測定	1.42秒	動体視力	0.7 B
運転タイプ	事故違反多発タイプ	-	-	夜間視力	13秒 A
※運転適性度1又は2、安全運転度D又はEの場合には注意が必要です。		※危険予知能力がD又はE、反応測定値が1秒以上の場合は注意が必要です。		※問題なし	

運転実技結果						
部門	NO	項目	評価	評価点	配点	課題・コメント
基本運転	1	乗降時	★★★★☆ B	4.0	5	概ね良好です。
	2	基本操作	★★★★☆ B	4.0	5	概ね良好です。
	3	車両感覚	★★★★☆ B	7.5	10	概ね良好です。
	4	車庫入れ	★★★★☆☆ C	6.3	10	車両誘導が不十分です。
応用運転	5	直線・カーブ走行	★★★★☆ B	6.2	8	概ね良好です。
	6	進路変更	★★★★☆ B	6.4	8	安全確認が不十分です。
	7	交差点走行	★★★★☆ B	5.8	8	左折時の巻き込み確認が不十分です。
	8	狭路走行	★★★★★ A	8.0	8	概ね良好です。
	9	生活道路走行	★★★★★ A	8.0	8	概ね良好です。
安全意識	10	安全意識	★★★★☆ B	25.0	30	概ね良好です。
※「各項目の減点」を基に評価点を算出し合計 →				81.2	100	

**上司・管理者さまへ**

運転には慣れておられる様子で、操作等も概ね良好でした。安全確認がミラー重視での安全確認となっております。目視を含めた安全確認を指導してください。

**受講者さまへ**

合図を出すタイミングがやや遅いようです。曲がる交差点から30m手前で合図は出しましょう。左折時・進路変更時での目視確認が不足しております。左折時での巻き込み確認・進路変更時での変更確認を目視を含めて行いましょう。事故を起こさない運転、『～かもしれない運転』を行い、初心を忘れずに安全運転を心掛けて下さい。

